



# MINISTERE DES TRANSPORTS



## COMMUNICATION SUR LA SECURITE ROUTIERE

### Thème:

# STRATEGIE D'INTERVENTION EN SECURITE ET SANTE AU TRAVAIL DANS LES SECTEURS D'ACTIVITES A FORT POTENTIEL DE RISQUE

Présenté par :

**M. GNAMIEN Philippe**

**Chef de service des transports terrestres et de la circulation**



# Plan de la présentation



## INTRODUCTION

### **I - Etat des lieux de la sécurité routière en Côte d'Ivoire**

- 1. Statistiques sur l'accidentologie**
- 2. Causes des accidents**
- 3. Conséquences des accidents**

### **II – Défis à relever**

- 1. Réduction du taux d'accident**
- 2. Actions à mener**

### **III – Stratégies et perspectives**

- 1. Plan stratégique de sécurité routière**
- 2. PNF**
- 3. Reformes engagées**

## CONCLUSION



# INTRODUCTION



Selon l'OMS, l'on enregistre chaque année dans le monde près de **1,3 million de morts** dans les accidents de la circulation routière et plus de **50 millions de blessés ou invalides** en plus des pertes économiques.

La région Africaine, avec seulement **2% du parc automobile mondial**, enregistre un taux de décès de **26,6% pour 100 000 habitants** alors que la moyenne mondiale se situe autour de **17,4%**.

Même si la Côte d'Ivoire enregistre chaque année un taux de **24 décès** pour **100 000 habitants** (Source OMS), chiffre en dessous de la moyenne Africaine, la situation de la sécurité routière y demeure préoccupante.

En effet, au cours des 5 dernières années, on a pu dénombrer en moyenne par an, plus de **12 000 accidents corporels**, **1400 tués** et plus de **21 000 blessés**.



# ETAT DES LIEUX DES ACCIDENTS DE LA ROUTE



## INCIVISME ROUTIER



Au niveau mondial chaque année, les accidents de la circulation entraînent la mort de près de 1,3 million de personnes et font de 20 à 50 millions de blessés.



# 1) Les statistiques sur l'accidentologie



## LES STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ET TAUX DE GRAVITE PAR REGION : 2020

(source OSER)

	ACCIDENTS	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LÉGERS	TAUX DE GRAVITE (%)
<u>Région du Folon</u>	2	0	12	4	0
<b>District Autonome D'ABIDJAN</b>	<b>7509</b>	<b>390</b>	6686	4106	<b>5,19</b>
<b>Région du Grand pont</b>	125	15	52	104	<b>12,00</b>
<b>Région de San-Pedro</b>	326	40	148	278	<b>12,26</b>
Région du Gontougo	209	26	110	117	<b>12,44</b>
<b>District Autonome de Yamoussoukro</b>	455	61	464	281	<b>13,40</b>
<b>Région du Haut Sassandra</b>	469	65	443	396	<b>13,85</b>
<b>Région du Tchologo</b>	139	20	98	84	<b>14,38</b>
<b><u>Région du Gbêkê</u></b>	<b>337</b>	<b>49</b>	<b>283</b>	<b>282</b>	<b>14,54</b>
<b>Région du Worodougou</b>	68	10	71	49	<b>14,70</b>
<b><u>Région du Kabadougou</u></b>	27	4	6	35	<b>14,81</b>
<b><u>Région du Gôh</u></b>	364	54	41	447	<b>14,83</b>
<b>Région du N'ZI</b>	90	14	58	53	<b>15,55</b>
<b>DISTRICTS/ REGIONS</b>	<b>ACCIDENTS</b>	<b>TUES</b>	<b>BLESSES GRAVES</b>	<b>BLESSE LEGERS</b>	<b>TAUX DE GRAVITE (%)</b>
<b><u>Région de l'Indénié-Djuablin</u></b>	174	28	128	101	<b>16,09</b>
<b><u>Région du Béré</u></b>	24	4	17	13	<b>16,66</b>
<b><u>Région du Gbôklé</u></b>	81	15	27	18	<b>18,51</b>
<b>Région de La Marahoué</b>	250	47	244	212	<b>18,80</b>
<b>Région de l'Agnéby-Tiassa</b>	190	37	103	241	<b>19,47</b>

<b>Région du Bafing</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>20,00</b>
<b>Région de la Nawa</b>	<b>121</b>	<b>27</b>	<b>102</b>	<b>88</b>	<b>22,31</b>
<b>Région du Lôh Djiboua</b>	<b>188</b>	<b>42</b>	<b>96</b>	<b>286</b>	<b>22,34</b>
<b>Région du Sud Comoé</b>	<b>327</b>	<b>74</b>	<b>223</b>	<b>321</b>	<b>22,62</b>
<b>Région du Tonkpi</b>	<b>414</b>	<b>96</b>	<b>182</b>	<b>356</b>	<b>23,18</b>
<b>Région du Poro</b>	<b>250</b>	<b>58</b>	<b>309</b>	<b>99</b>	<b>23,20</b>
<b>Région du Bélier</b>	<b>106</b>	<b>26</b>	<b>79</b>	<b>142</b>	<b>24,52</b>
<b>Région de l'Iffou</b>	<b>55</b>	<b>15</b>	<b>42</b>	<b>51</b>	<b>27,27</b>
<b>Région de Bounkani</b>	<b>63</b>	<b>18</b>	<b>30</b>	<b>61</b>	<b>28,57</b>
<b>Région de la Bagoué</b>	<b>56</b>	<b>17</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>30,35</b>
<b>Région du Guémon</b>	<b>86</b>	<b>27</b>	<b>80</b>	<b>102</b>	<b>31,39</b>
<b>Région du Cavally</b>	<b>54</b>	<b>19</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>35,18</b>
<b>Région du Moronou</b>	<b>68</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>61</b>	<b>39,70</b>
<b>Région du Hambol</b>	<b>78</b>	<b>56</b>	<b>48</b>	<b>45</b>	<b>71,79</b>
<b>Région de La Mé</b>	<b>161</b>	<b>124</b>	<b>248</b>	<b>138</b>	<b>77,01</b>
<b>ENSEMBLE COTE D'IVOIRE</b>	<b>12876</b>	<b>1507</b>	<b>10531</b>	<b>8670</b>	<b>11 ,70</b>



## INCIVISME ROUTIER



# LES STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION A BOUAKÉ : 2020 – 2024 (Premier trimestre)

(source Préfecture de Police de Bouaké)

## STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION DU MOIS DE JANVIER A DECEMBRE 2020

ANNEE 2020	ACCIDENT DE LA CIRCULATION				VICTIMES DES ACCIDENTS CORPORELS ET MORTELS									
	Matériels	Corporels	Mortels	Total	BLESSES					TUES				
					Adultes		Enfants		Total	Adultes		Enfants		Total
					Hommes	Femmes	Garçons	Filles		Hommes	Femmes	Garçons	Filles	
Janvier	15	41	3	59	61	13	3	6	83	2	0	1	0	3
Février	14	42	4	60	47	8	7	3	65	2	0	2	1	5
Mars	20	32	0	52	34	6	8	5	53	3	0	1	0	4
Avril	17	36	3	56	47	6	1	1	55	3	0	0	0	3
Mai	28	30	4	62	37	10	7	3	57	2	0	2	0	4
Juin	26	42	2	70	52	10	0	1	63	2	0	0	0	2
Juillet	19	49	5	73	49	11	8	3	71	4	1	1	0	6
Août	24	44	2	70	52	7	4	0	63	0	1	0	0	1
Septembre	24	39	1	64	46	11	2	2	61	1	0	0	0	1
Octobre	24	56	4	84	65	13	1	2	81	3	0	0	1	4
Novembre	16	39	1	56	49	10	5	1	65	1	0	0	0	1
Décembre	22	50	3	75	47	12	3	1	63	3	0	0	0 <sup>10</sup>	3
<b>TOTAL</b>	<b>249</b>	<b>500</b>	<b>32</b>	<b>781</b>	<b>586</b>	<b>117</b>	<b>49</b>	<b>28</b>	<b>780</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>37</b>

# STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA VOIE PUBLIQUE BOUAKE, DE JANVIER A DECEMBRE 2020

PERIODES 2021	USAGERS DE LA ROUTE												TOTAL
	VEHICULE PARTICULIER	TAXI VILLE	TAXI BROUSSE	MINICAR (GBAKA)	CAMION	CAMIONNETTE	SEMI - REMORQUE	CAR	BUS	MOTO	TRICYCLE	CYCLE	
Janvier	21	20	2	1	6	6	4	1	49	2	0	112	21
Février	13	21	1	2	2	1	1	2	47	5	2	97	13
Mars	27	29	1	4	3	3	19	1	32	1	1	121	27
Avril	15	11	1	6	6	5	8	0	51	3	1	107	15
Mai	31	13	6	3	10	3	8	1	39	2	1	117	31
Juin	27	15	2	3	6	5	2	1	59	1	0	121	27
Juillet	39	45	1	2	6	2	2	0	54	5	0	156	39
Août	32	14	0	2	6	2	6	2	54	2	0	120	32
Septembre	26	13	3	1	3	1	8	1	39	4	0	99	26
Octobre	26	14	3	1	3	1	8	1	6	6	0	69	26
Novembre	31	10	2	3	2	3	2	0	36	4	0	93	31
Décembre	23	10	14	3	15	3	2	0	51	0	0	121	23
<b>TOTAL</b>	<b>311</b>	<b>215</b>	<b>36</b>	<b>31</b>	<b>68</b>	<b>35</b>	<b>70</b>	<b>10</b>	<b>517</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>1333</b>	<b>311</b>

## STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION DU MOIS DE JANVIER A DECEMBRE 2021

ANNEE 2021	ACCIDENT DE LA CIRCULATION				VICTIMES DES ACCIDENTS CORPORELS ET MORTELS									
	Matériels	Corporels	Mortels	Total	BLESSES					TUES				
					Adultes		Enfants		Total	Adultes		Enfants		Total
					Hommes	Femmes	Garçons	Filles		Hommes	Femmes	Garçons	Filles	
Janvier	21	41	3	65	55	8	3	3	69	4				4
Février	15	41	2	58	46	13	6	4	69	2			1	3
Mars	22	64	5	91	62	11	4	3	80	3		3		6
Avril	19	40	1	60	48	11	3	1	63	1				1
Mai	19	44	4	67	69	24	13	5	111	2	2			4
Juin	8	48	3	59	72	39	10	3	124	2	1	1		4
Juillet	35	72	2	109	83	32	5	1	121	2				2
Août	27	62	3	92	70	8	2	3	83	3				3
Septembre	23	61	4	88	77	13	6	4	100	3		1		4
Octobre	46	74	6	126	81	15	4	10	110	5	1	0	1	7
Novembre	33	55	5	93	51	22	10	6	89	1	1	3		5
Décembre	23	59	2	84	66	15	2	1	84	2	0	0	0	2
<b>TOTAL</b>	<b>291</b>	<b>661</b>	<b>40</b>	<b>992</b>	<b>780</b>	<b>211</b>	<b>68</b>	<b>44</b>	<b>1103</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>45</b>

# STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA VOIE PUBLIQUE BOUAKE, DE JANVIER A DECEMBRE 2021

PERIODES 2021	USAGERS DE LA ROUTE												TOTAL
	VEHICULE PARTICULIER	TAXI VILLE	TAXI BROUSSE	MINICAR (GBAKA)	CAMION	CAMIONNETTE	SEMI - REMORQUE	CAR	BUS	MOTO	TRICYCLE	CYCLE	
Janvier	27	28	0	1	8	5	1	1		45	2	0	118
Février	29	7	0	2	6	0	1	1		43	3	0	92
Mars	50	3	1	3	14	1	8	4		56	0	0	140
Avril	25	15	2	1	14	1	4	2		34	1	1	100
Mai	30	12	0	4	7	6	4	2		45	2	0	112
Juin	25	8	1	2	4	1	2	1		48	5	0	97
Juillet	31	12	4	1	2	4	3	2		53	3	0	115
Août	42	19	2	3	6	6	4	2		79	5	0	168
Septembre	36	15	4	4	8	5	8	1		72	8	0	161
Octobre	50	20	2	8	18	8	4	4	4	82	9	2	211
Novembre	37	12	1	3	6	9	4	0	5	62	3	0	142
Décembre	27	17	1	6	8	11	6	0	3	64	8	0	151
<b>TOTAL</b>	<b>409</b>	<b>168</b>	<b>18</b>	<b>38</b>	<b>101</b>	<b>57</b>	<b>49</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>683</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>1607</b>

## STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION DU MOIS DE JANVIER A DECEMBRE 2022

ANNEE 2022	ACCIDENT DE LA CIRCULATION				VICTIMES DES ACCIDENTS CORPORELS ET MORTELS									
	Matériels	Corporels	Mortels	Total	BLESSES					TUES				
					Adultes		Enfants		Total	Adultes		Enfants		Total
					Hommes	Femmes	Garçons	Filles		Hommes	Femmes	Garçons	Filles	
Janvier	35	45	4	84	55	6	8	3	72	3	1	0	0	4
Février	29	50	3	82	48	15	3	4	70	3	1	0	0	4
Mars	40	73	6	119	65	15	13	8	101	5	0	1	0	6
Avril	51	54	4	109	65	17	1	1	84	2	1	1	0	4
Mai	34	56	6	96	73	27	0	0	100	6	0	0	0	6
Juin	27	54	0	81	58	13	2	2	75	0	0	0	0	0
Juillet	33	57	1	91	66	14	0	0	80	1	0	0	0	1
Août	24	42	3	69	54	25	2	4	85	1	0	1	1	3
Septembre	15	36	2	53	33	8	4	3	48	2	0	0	0	2
Octobre	18	36	3	57	47	16	3	1	67	3	0	0	0	3
Novembre	17	31	2	50	39	6	4	1	50	2	0	0	0	2
Décembre	20	24	3	47	40	4	1	1	46	2	0	1	0 <sup>14</sup>	3
<b>TOTAL</b>	<b>343</b>	<b>558</b>	<b>37</b>	<b>938</b>	<b>643</b>	<b>166</b>	<b>41</b>	<b>28</b>	<b>878</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>38</b>

# STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA VOIE PUBLIQUE BOUAKE, DE JANVIER A DECEMBRE 2022

PERIODES 2021	USAGERS DE LA ROUTE												TOTAL
	VEHICULE PARTICULIER	TAXI VILLE	TAXI BROUSSE	MINICAR (GBAKA)	CAMION	CAMIONNETTE	SEMI - REMORQUE	CAR	BUS	MOTO	TRICYCLE	CYCLE	
Janvier	32	19	3	4	6	4	9	3	1	52	2	0	135
Février	34	16	0	3	3	6	3	2	3	49	2	0	121
Mars	45	9	3	0	11	3	4	2	5	65	5	0	152
Avril	43	16	3	3	16	5	20	1	2	66	5	0	180
Mai	32	14	3	5	21	4	6	2	5	60	5	0	157
Juin	32	13	3	3	10	1	6	6	1	54	4	2	135
Juillet	33	24	2	1	8	7	1	5	0	73	5	0	159
Août	27	21	0	3	12	2	2	4	5	41	3	0	120
Septembre	22	15	0	3	4	0	0	1	5	28	0	0	78
Octobre	24	10	0	3	7	0	5	1	2	38	3	0	93
Novembre	21	8	0	2	12	3	2	2	1	32	3	0	86
Décembre	23	11	0	2	6	0	4	6	1	42	9	1	105
<b>TOTAL</b>	<b>368</b>	<b>176</b>	<b>17</b>	<b>32</b>	<b>116</b>	<b>35</b>	<b>62</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>600</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>1521</b>

## STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION DU MOIS DE JANVIER A DECEMBRE 2023

PERIODES 2023	ACCIDENT DE LA CIRCULATION				VICTIMES DES ACCIDENTS CORPORELS ET MORTELS					
	Matériels	Corporels	Mortels	Total	BLESSES			TUES		
					Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Janvier	32	25	3	60	40	10	50	3	0	3
Février	27	40	0	67	41	14	55	0	0	0
Mars	25	24	2	51	32	10	42	1	1	2
Avril	25	21	2	48	63	29	92	1	1	2
Mai	27	36	8	71	38	11	49	7	1	8
Juin	57	47	5	109	42	28	70	6	0	6
Juillet	38	27	6	71	68	34	102	8	0	8
Août	33	31	1	65	35	13	48	1	0	1
Septembre	34	42	7	83	54	14	68	6	1	7
Octobre	33	34	1	68	25	19	44	1	0	1
Novembre	36	34	1	71	42	13	55	1	0	1
Décembre	27	53	5	85	63	25	88	4	1	5
<b>TOTAL</b>	<b>394</b>	<b>414</b>	<b>41</b>	<b>849</b>	<b>543</b>	<b>220</b>	<b>763</b>	<b>39</b>	<b>5</b>	<b>44</b>

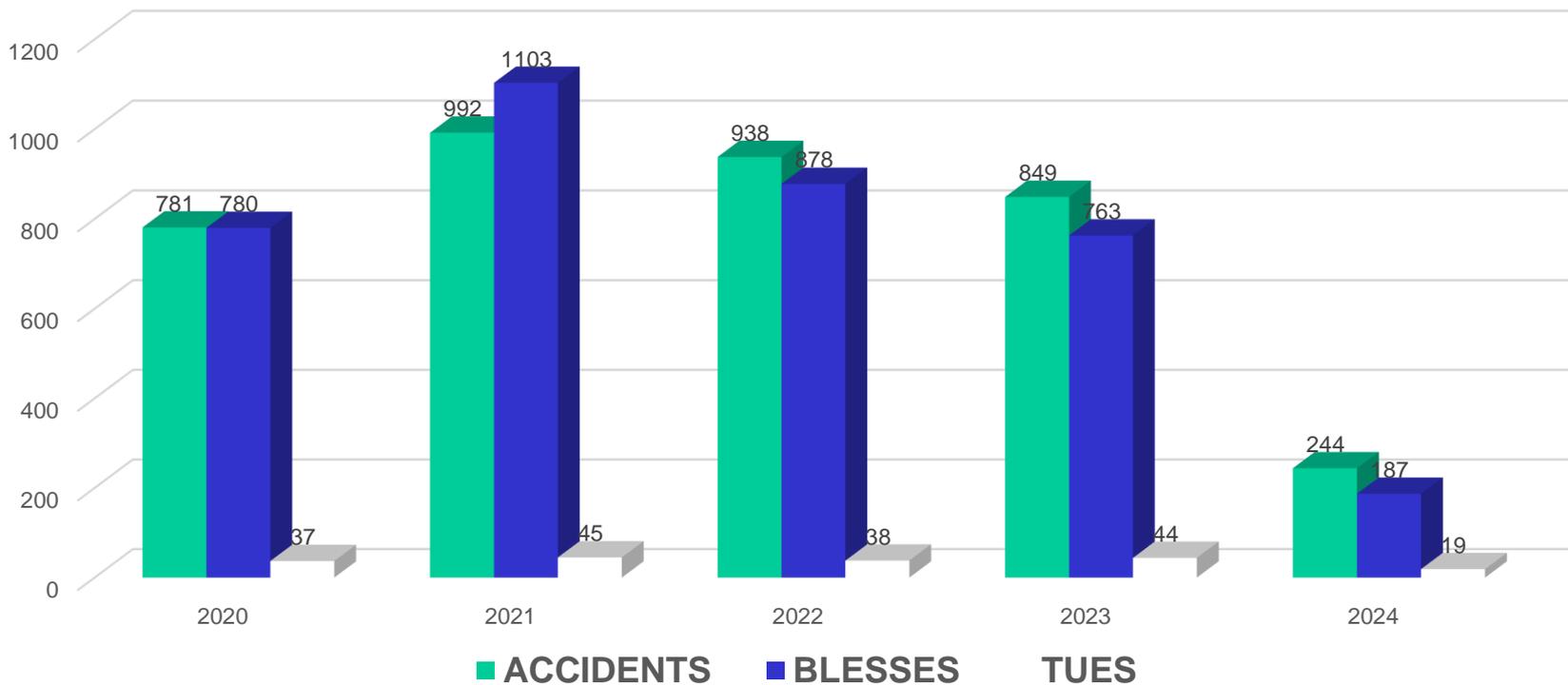
## STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION DU MOIS DE JANVIER A MARS 2024

PERIODE DE JANVIER A MARS 2024	ACCIDENT DE LA CIRCULATION				VICTIMES DES ACCIDENTS CORPORELS ET MORTELS									
	Matériels	Corporels	Mortels	Total	BLESSES					TUES				
					Hommes	Femmes	Garçonnet s	Filles	Total	Homme s	Femmes	Garçonnet s	Filles	Total
Janvier	32	45	3	80	51	11	2	2	66	1	2	1	1	5
Février	34	43	3	80	52	10	2	5	69	5	3	1	2	11
Mars	41	40	3	84	34	9	3	5	51	2	1	0	0	3
<b>TOTAL</b>	<b>107</b>	<b>128</b>	<b>9</b>	<b>244</b>	<b>137</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>187</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>19</b>



# DIAGRAMME

## DONNEES STATISTIQUE ET EVOLUTION DU NOMBRE DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION DE 2020 A 2024 (1er trimestre)

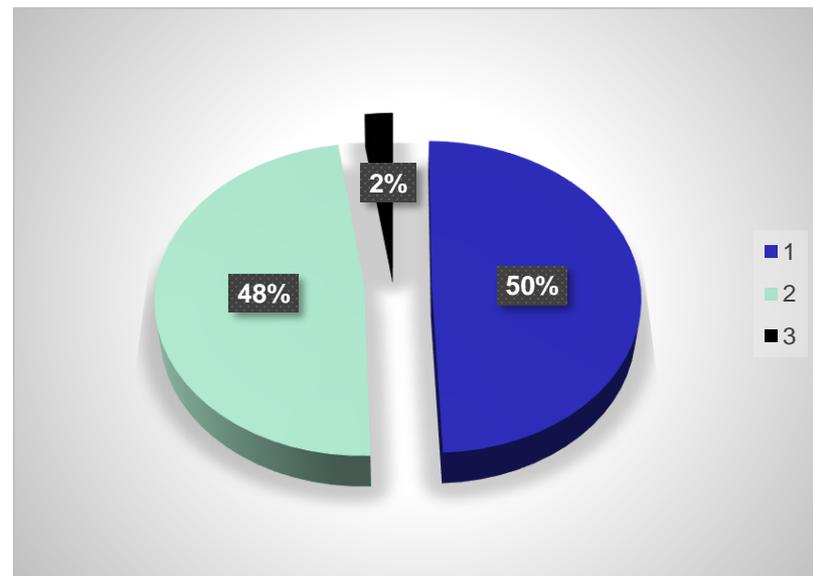
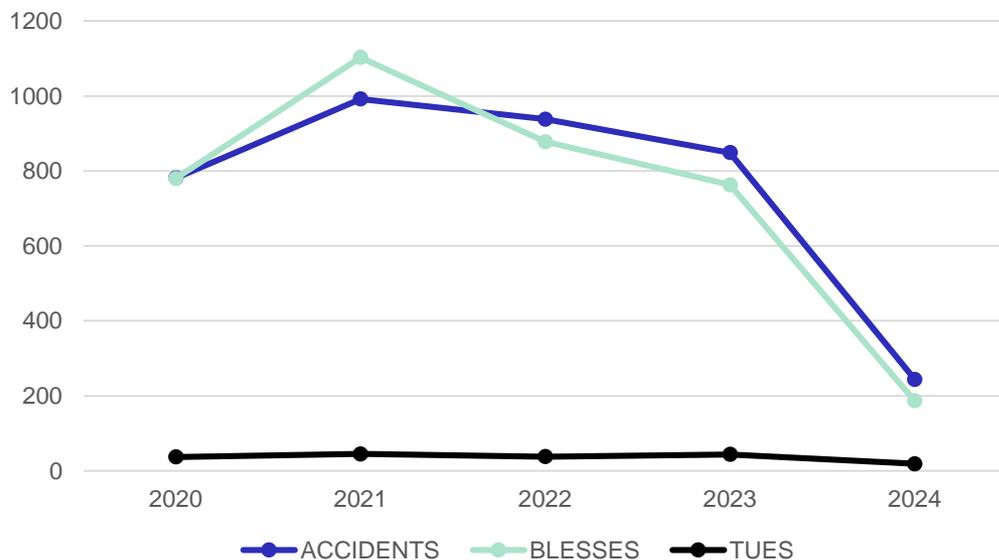




## 2. Evolution des accidents

En termes d'évolution, sur la période allant de 2020 à 2022, l'on observe un accroissement de :

- 50% pour les accidents;
- 48% pour les blessés;
- 2% pour les tués.





**Nous notons qu'en moyenne par an  
au niveau de Bouake , on a:**

- **890 cas d'accident de la circulation**
- **881 de blessés**
- **36 tués**

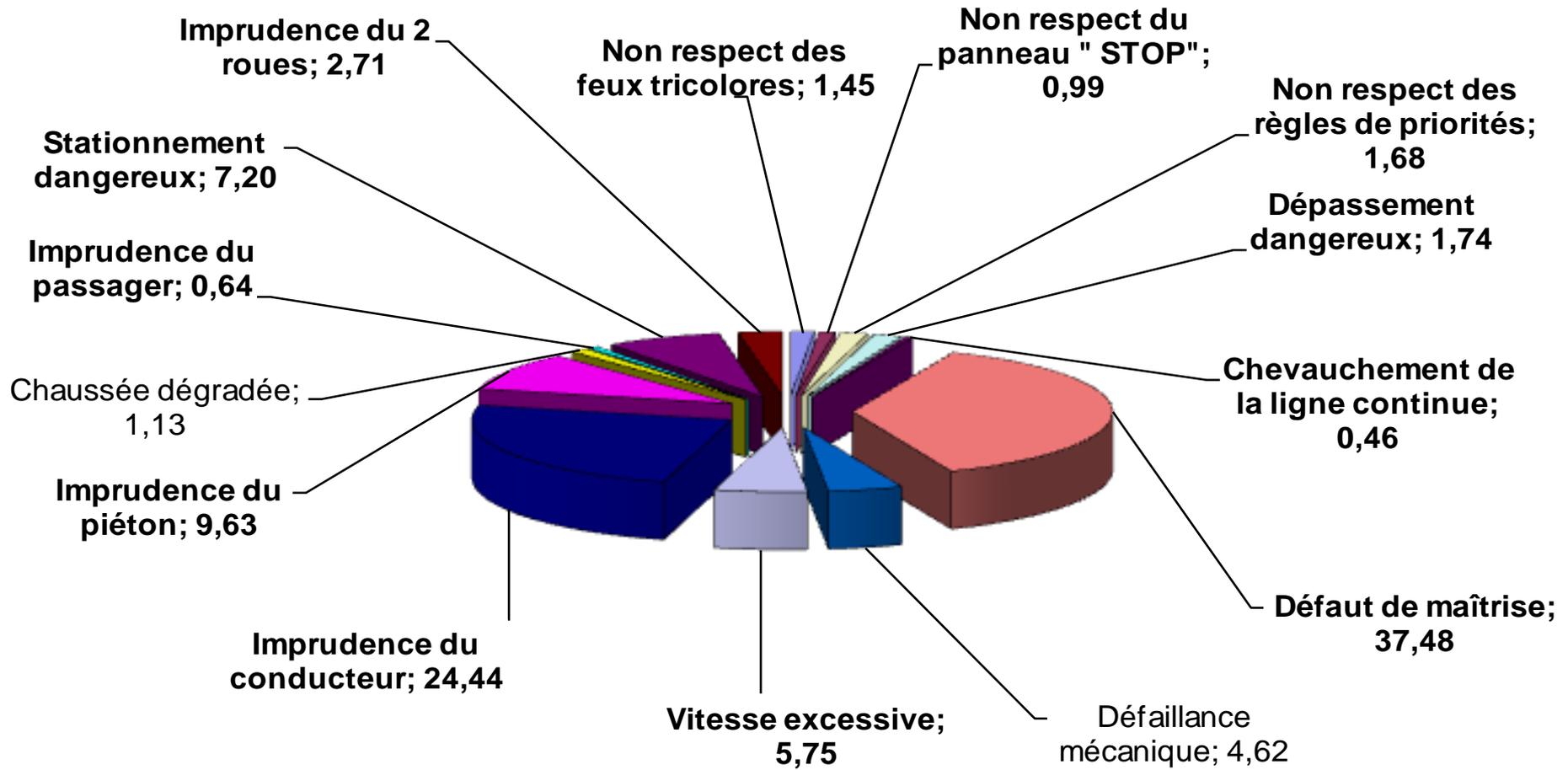


## 2) Les causes des accidents



- ❑ Les principales causes des accidents de la route se caractérisent par:
  - ✓ le non-respect de la réglementation de l'usage des voies routières ouvertes à la circulation publique,
  - ✓ les excès de vitesses,
  - ✓ le non port du casque de sécurité,
  - ✓ le non port de la ceinture de sécurité,
  - ✓ l'usage de téléphone en situation de conduite,
  - ✓ le non-respect des règles de priorité...
- ❑ Environ **90%** à **95%** des accidents de la circulation sont dus à l'homme, **3%** sont imputables au mauvais état des véhicules et **2%** à la route et à son environnement

# Principales causes des accidents graves au plan national





### 3) Les conséquences des accidents



Il ressort des statistiques les faits suivants:

- **2 accidents** sur **3** surviennent à Abidjan
- **3 victimes tuées** sur **4** sont enregistrées à l'intérieur du pays.
- Les accidents de la route coûtent à la Côte d'Ivoire environ **3% du PIB** par an, soit ils s'élèvent à **300 milliards de francs CFA / an.**
- Les piétons et les usagers des **2 - 3 roues** représentent **70% des victimes** et plus de **60% des tués**



## **II - DEFIS A RELEVER**



## 1. La réduction du taux d'accident

- La stratégie nationale de Sécurité Routière (SNSR) vise la réduction **de 25%** des victimes des accidents de la circulation en 2025 par rapport aux données de 2019, année de référence;
- **Réduire de 50 %** le nombre des accidents d'ici **2030**
- La mise en œuvre du permis à points a permis d'avoir près de **8000 permis de conduire** ont perdu entre **2 et 7 points**, et environ **250 permis de conduire** ont un **solde nul**.



## 2. Les actions à mener

- Campagnes de communication, d'information, de formation et de sensibilisation ( semaine nationale de sécurité routière et les mercredis de la sécurité routière)
- Protéger les usagers de la route, améliorer le comportement des conducteurs.
- Prévention et répression des usagers de la route



# III - STRATEGIES ET PERSPECTIVES



# 1. Plan stratégique de sécurité routière

- Adoptée le 07 juillet 2021 par le gouvernement, la SNSR repose sur cinq piliers principaux:
  - ✓ la gouvernance de la sécurité routière,
  - ✓ la sécurité des routes,
  - ✓ la sécurité des véhicules,
  - ✓ la sécurité des usagers ,
  - ✓ les soins post-accidents



## 2. Le PNF (Programme National de Formation)

- Etablissement d'un Programme National de l'Enseignement du code et de la Conduite
- Elaboration d'une nouvelle base de questions pour l'examen théorique du permis de conduire
- Préparation et l'aboutissement des textes d'application nécessaires pour la mise à niveau du secteur de l'enseignement de la conduite,
- Etc.



### 3. Reformes engagées

- Vidéo verbalisation
- Renouvellement du parc automobile
- Automatisation de l'examen théorique du permis de conduire
- La PSSR (Police Spéciale de la Sécurité Routière)
- Mise en œuvre du CACR (Certificat d'Aptitude de Conducteur Routier)



# CONCLUSION



En définitive, nous notons que le plan stratégique apparaît véritablement comme une réponse urgente à la problématique de la sécurité routière qui constitue un véritable frein au développement socio-économique du pays.

Sa mise en œuvre efficiente devrait permettre à court terme de stabiliser, de réduire considérablement en nombre et en gravité les accidents de la circulation tout en n'excluant pas l'impact environnemental quant à la réduction d'émission de gaz à effet de serre.

Pour se faire, l'adhésion et la mobilisation de tous les acteurs notamment les pouvoirs publics, le secteur privé, les ONG, les médias et les leaders d'opinion demeurent une condition sine qua non de l'atteinte des objectifs assignés à ce plan stratégique.

**La sécurité routière, nous sommes tous responsables, tous concernés.**



**JE VOUS REMERCIE POUR  
VOTRE AIMABLE ATTENTION**