



## **RAPPORT GENERAL**

### ***3<sup>ème</sup> CONGRES DE SECURITE ET SANTE AU TRAVAIL***

**Douala, 9 – 11 Octobre 2019**

#### **Thème central :**

**«ENJEUX ET DEFIS DE LA SECURITE ET SANTE AU TRAVAIL DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS EN AFRIQUE ».**

#### **RAPPORTEURS GENERAUX:**

- **Dr OWONA MANGA LEON JULES, Cameroun**
- **ZIE COULIBALY ABEL, Cote d'Ivoire**
- **Dr TOWOUA BERNADETTE, Cameroun**
- **Dr TSIMI NJOLE CHRISTINE, Cameroun**
- **Dr YEDNA ROMAINE, Cameroun**
- **TOULAKOUSSI JULES HILAIRE, Gabon**
- **Dr KABORE SOUKA GASTON**
- **Dr MAFUTA NANA.**

Du 09 au 11 Octobre 2019, s'est tenu à Douala, Cameroun, dans la salle de conférence du Groupement Inter-Patronal du Cameroun (GICAM) le 3<sup>ème</sup> congrès international de Sécurité et Santé au Travail, sur le thème central « **ENJEUX ET DEFIS DE LA SECURITE ET SANTE AU TRAVAIL DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS EN AFRIQUE** ».

Organisé par la Société Camerounaise de Sécurité et Santé au Travail (SCSST) du Cameroun, le congrès est parrainé par la Faculté de M2DECINE ET DES Sciences Pharmaceutiques de l'Université de Douala, et placée sous l'égide du bureau sous régional du BIT-Afrique Centrale et de l'Interafricaine de Prévention des Risques Professionnels (IAPRP).

Y ont pris part :

- les Directeurs généraux et les directeurs généraux adjoints des organismes nationaux de sécurité sociale et des institutions de santé et de sécurité au travail,
- les experts et les professionnels de la prévention des risques professionnels,
- les représentants des ministères en charge de la santé et de la sécurité au travail et de l'Enseignement Supérieur
- les organisations d'employeurs et de travailleurs
- les professionnels de la Sécurité et Santé au Travail
- les représentants d'ONG de sécurité et de santé au travail
- les universitaires.

Au total cet atelier a enregistré 125 participants provenant de 12 pays : Benin, Burkina-Faso, Belgique, Suisse, Cameroun, France, Gabon, République du Congo Démocratique, Côte d'Ivoire, Guinée Bissau, Mali, Sénégal.

### ☛ **Journée du 9 Octobre 2019**

La matinée de la 1<sup>ère</sup> journée du congrès a été consacrée aux inscriptions des participants, à la cérémonie d'ouverture, à la conférence introductive sur le thème central, à la présentation des objectifs du congrès.

Dans l'après-midi, on a eu droit à la tenue de deux panels dont le 1<sup>er</sup> sur la contribution des institutions au thème central, et le 2<sup>nd</sup> sur la contribution des organismes nationaux de sécurité sociale au thème central.

#### **1. La cérémonie d'ouverture**

La cérémonie d'ouverture a connu la participation effective des personnalités suivantes : Mr Noel Alain Olivier MEKULU MVONDO AKAME (DG – CNPS), Mr François MURANGIRA (Directeur du Bureau Sous régional Afrique Centrale du BIT), Mr Johnny RAZACK

représentant du Ministre des Transports (co-parrain du congrès), le Secrétaire Général du Ministère du Travail et de la Sécurité sociale du Cameroun, le Pr NJOCK Louis Richard, représentant le Président de l'Ordre National des Médecins du Cameroun, Pr Benjamin FAYOMI, Président du Comité scientifique, Claude LOISELLE, expert du BIT – Genève.

La cérémonie d'ouverture a débuté par le mot de bienvenue du Dr DIEUBOUE, qui en a profité pour souhaiter la bienvenue aux congressistes venus du Cameroun et d'ailleurs.

Après son allocution, tout à tour, nous avons eu droit aux allocutions du Pr FAYOMI, du Pr NJOCK, et des autres invités de marque.

Cette cérémonie a été conclue par le discours d'ouverture de Mr Johnny RAZACK, Secrétaire Général du MINTSS, représentant du MINTSS.

Après avoir souhaité la bienvenue aux participants et félicité les organisateurs du 3<sup>ème</sup> COSST, il a félicité le BIT pour la publication à paraître sur « **La sécurité et la santé au cœur de l'avenir du travail. Mettre à profit cent ans d'expérience** ». et il a d'ailleurs invité les différents acteurs à se le procurer.

Il a apprécié la pertinence du thème central et des sous-thèmes retenus pour le 3<sup>ème</sup> COSST qui sont une préoccupation du gouvernement et dont les débats vont permettre d'effectuer des sauts qualitatifs dans la marche soutenue vers un secteur des transports moins accidentogène.

Il a partagé les activités en cours au MINTSS pour fournir des instruments plus adaptés aux besoins des acteurs du monde du travail. Il s'agit de :

- ✓ Le Document Cadre d'Orientation de la Lutte contre le VIH et le Sida dans le Monde du Travail au Cameroun ;
- ✓ Les manuels de formation en Santé et Sécurité au Travail pour les Inspecteurs du Travail et des membres des Comité d'Hygiène et de Sécurité, ainsi que les deux projets d'arrêtés qui les accompagnent ;
- ✓ Le projet d'arrêté portant modalités de création, organisation et fonctionnement des centres privés de prévention des risques professionnels ;
- ✓ La Politique Nationale de Santé et de Sécurité au Travail (PNSST) en cours de révision;
- ✓ La conception et l'élaboration des normes nationales en sécurité et santé au travail dans des secteurs spécifiques à haut risque tels que les Bâtiments et Travaux Publics, l'agriculture et les transports.

Il a conclu son discours en évoquant les attentes de son ministère à l'issue des travaux, soit la formulation d'orientations claires sur l'amélioration de la Santé et la Sécurité au Travail dans le secteur des transports au Cameroun et dans les pays des autres participants.

## **2. La présentation des objectifs et résultats attendus à l'issue du 3<sup>ème</sup> COSST**

Cette présentation a été effectuée par le Dr DIEUBOUE Joseph, Président de la SCSST.

Il en a profité pour faire un rappel historique sur les éditions précédentes avec rappel des thèmes, des données statistiques relatives aux pays participants, au nombre des participants et aux communications présentées. Les objectifs sont déclinés en 7 sous-thèmes à partir du thème central :

- Sous-thème 1 : la réglementation et le contrôle
- Sous-thème 2 : la prévention et la gestion des accidents et maladies professionnelles
- Sous-thème 3 : l'aptitude médicale à la conduite
- Sous-thème 4 : les impacts socioéconomiques et environnementaux des accidents majeurs
- Sous-thème 5 : les problèmes psychosociaux émergents
- Sous-thème 6 : la sécurité et la sûreté de la logistique
- Sous-thème 7 : l'assurance des personnes en matière de transport.

Des impacts globaux sont souhaités, notamment, en termes de :

- renforcement de la qualité et de l'efficacité de la régulation et du contrôle en matière de sécurité et de santé au travail
- utilisation des outils reçus par les professionnels de la sécurité et santé au travail pour appuyer les entreprises dans le processus d'amélioration de la qualité des prestations en matière de prévention dans les transports
- exploitation des acquis du congrès par les entreprises
- réduction de l'incidence des accidents routiers et de la mortalité routière.

Il a conclu en présentant les différentes commissions du congrès.

## **3. Conférences inaugurales**

La 1<sup>ère</sup> conférence inaugurale a été délivrée par le Pr FAYOMI Benjamin, Président du Comité scientifique du 3<sup>ème</sup> COSST. Sa présentation riche en iconographies, a permis

d'éclairer les participants sur le thème central du congrès, tout en insistant sur les 3 enjeux économiques, sécuritaires et socio-sanitaires et les défis environnementaux.

La 2<sup>nd</sup>e conférence a été délivrée par Mr Claude LOISELLE, expert du BIT de Genève qui a présenté et commenté les principales articulations du rapport du groupe d'experts du BIT sur les principes directeurs de la Sécurité et la Santé au Travail dans le secteur du Transports.

#### **4. Panel 1 : contributions des institutions au thème central du congrès**

Cette session, a été présidée par le Pr EBOUMBOU Carole, représentante du Doyen de la FMSP,, assistée du Dr OWONA Jules comme rapporteur, et Dr TOWOUA Bernadette comme Commissaire.

Trois présentations ont été délivrées au cours de cette session et les orateurs étaient le Dr EYOUM Bruno pour la contribution du Ministère du Travail et de la Sécurité Sociale du Cameroun, Pr Mouhamadou Habib Sy du Sénégal pour le compte de la banque mondiale, et Mr AHOUA NOGBOU Alphonse pour le compte de l'Interafricaine de prévention des risques professionnels.

Les présentations ont été suivies de questions et réponses.

#### **5. Panel 2 : contributions des organismes nationaux de sécurité sociale au thème central**

Cette session, a été présidée par l'expert Claude LOISELLE du BIT, assisté de Mr AHOUA NOGBOU Alphonse comme modérateur, et de Dr YEDNA Romaine comme Commissaire.

Trois présentations sur quatre présentées ont été délivrées au cours de cette session, dont la 1<sup>ère</sup> par Dr NDI LANDRY de la CNPS du Cameroun, par Mr TOULAKOUSSI de la CNSS du Gabon, Mr TIDJANI KAMBOU, Ingénieur en Sécurité de la CNSS du Burkina-Faso.

La dernière présentation a été faite par le Dr Albert NJAMEN NJANKE, expert en logistique, sur le thème de la « sécurité et la sureté de la logistique du transport ».

Les exposés ont été suivis par des questions et réponses.

✓ **Contribution de la CNPS Cameroun** : Le représentant de la CNPS du Cameroun le Dr NDI Junior Landry a présenté les couts généraux de la réparation des risques professionnels au Cameroun. Ces couts ne sont pas connus pour le secteur des transports. Il déplore l'utilisation continue du spécimen unique de déclaration des risques professionnels.

✓ **Contribution de la CNSS du Gabon** : Monsieur TOULAKOSSI a axé sa présentation sur le cadre législatif et les ressources utilisées en matière de prévention de la sécurité routière au Gabon. Selon lui, la CNSS fait face à la sous déclaration des risques professionnels qui pourrait être améliorée par la promotion du leadership en sécurité et santé au travail, l'optimisation de la synergie d'action entre les différents intervenants.

✓ **Contribution de la CNSS du Burkina Faso** : Monsieur TIDJANI KAMBOU a présenté l'état des lieux de la sécurité routière au Burkina Faso qui révèle la prépondérance du facteur humain comme cause des accidents routiers. Les autres causes sont l'état technique des véhicules et l'état défectueux des routes. Il a déploré le non-respect du cadre réglementaire existant. Concernant le rôle de la CNSS il a été préconisé un accompagnement des entreprises et leur engagement dans une démarche de prévention.

✓ **Sous thème sur la sécurité et la sureté dans la logistique des transports** : l'orateur à travers un partage d'expériences a sensibilisé l'assistance sur l'impact social des accidents routiers et des contraintes diverses rencontrées par les conducteurs. Il suggère des actions de promotion par la formation des conducteurs, la surveillance médicale des conducteurs.

Au terme des échanges, plusieurs recommandations ont été proposées :

- Le renforcement des capacités de tous les acteurs (organismes, professionnels de santé au travail)
- Harmonisation des outils de collecte des données dans la sous-région
- Communication sur la prévention des risques à la base du système éducatif
- Plaidoyer au sein des institutions pour l'amélioration de l'état des routes
- Vulgarisation des textes en vigueur dans les différents pays
- Mise en place de politique de gestion en santé et sécurité au travail au sein des entreprises.

## **6. Réunion de concertation IAPRP – BIT**

Cette rencontre s'est tenue en marge du 2<sup>ème</sup> panel entre les représentants de ces organismes et quelques participants. Elle avait pour objectif de faire le point sur l'intégration de la Sécurité et Santé au Travail dans les programmes d'enseignement et ou de formation professionnels et techniques.

## ☛ Journée du 10 Octobre 2019

La 2<sup>nd</sup>e journée a débuté par la lecture du rapport de la 1<sup>ère</sup> journée par le Dr OWONA Jules.

Les autres articulations comportent :

### **1. Conférence sur l'aptitude médicale à la conduite et la délivrance du certificat médical d'aptitude au permis de conduire.**

Cette session, a été présidée par le Professeur FAYOMI Benjamin, assisté du Professeur KOUASSI YAO Mathias comme modérateur, de Dr BOUOPDA Linda comme Commissaire et Dr TCHOUAMO Michel comme Rapporteur.

Cette conférence riche en enseignements a été délivrée par le Professeur WOGNIN Barthélémy de Cote d'Ivoire. Au cours de son exposé, il s'est appesanti sur 3 points dont les généralités en insistant sur les facteurs de risque de la conduite. Ensuite, il a développé les conditions de délivrance du permis de conduire. Il a insisté sur l'importance de la visite d'aptitude médicale qui vise à vérifier les capacités fonctionnelles au poste de travail et à rechercher les pathologies pouvant contre-indiquer la conduite automobile de masse.

Il a partagé l'expérience de la Cote d'Ivoire où il n'existe pas de textes spécifiques, mais d'après l'article 143 du code du travail ivoirien, le permis de conduire ne peut être accordé qu'au vu d'un certificat médical délivré par un médecin généraliste agréé. Depuis 2008, il existe un guichet unique de délivrance des permis de conduire et tous les demandeurs de permis de conduire sont soumis à un minimum d'examen à savoir l'examen physique, l'acuité visuelle, l'audition le groupe sanguin ABO-RHESUS et le rythme de renouvellement pour les véhicules lourds est de 5 ans, bien que la pratique observée soit à une périodicité annuelle.

Le 3<sup>ème</sup> point de son intervention était axé sur la surveillance médicale des conducteurs à visée professionnelle dont le but est de vérifier l'aptitude physique et psychique des travailleurs, et de rechercher des facteurs de risque individuels. Il a conclu en disant que l'aptitude médico-professionnelle tient compte de la liste des incompatibilités classées en 6 groupes.

Des questions réponses ont suivi cette conférence qui a permis de mieux éclairer le public.

## **2. Communications libres : 1<sup>ère</sup> session (salle A).**

Cette session, a été présidée par le Professeur Mohamadou Habib Sy de la Banque Mondiale, assisté de Pr WOGNIN Barthélémy comme modérateur, de Dr TCHOUAMO Michel comme Commissaire.

Sept communications réparties en 02 séries ont été présentées.

Les communicants étaient :

- Dr Carel NDJOMATCHOUA de Belgique qui a présenté un cas clinique sur le thème de « l'aptitude à la conduite chez un sujet souffrant de SAOS ».
- Dr MENONLI ADJOBIMEY du Bénin qui a présenté sur le « SAOS chez les conducteurs de véhicules administratifs ».
- Dr MBANGUE LOBE qui a présenté une communication sur « la qualité du sommeil chez les conducteurs de camions, de bus et de véhicules utilitaires de la ville de Douala ».
- Dr TENGANG Bruno a présenté une communication sur « la stratégie diagnostique sur le syndrome d'apnée du sommeil ».
- Dr DIEUBOUÉ Joseph, a présenté une communication sur « l'évaluation des CAP des médecins sur la délivrance des certificats médicaux d'aptitude au permis de conduire ».
- Dr KOKI Godefroy, a présenté sur « la perception de l'examen médical ophtalmologique pour l'obtention et le maintien du permis de conduire au Cameroun ».
- Dr SIEWE Pulchérie a présenté sur « l'évaluation du contenu officiel de la boîte de premiers secours pour véhicules au Cameroun ».

## **3. Communications libres : 2<sup>ème</sup> session (salle B).**

Cette session, a été présidée par le Professeur TCHICAYA Aimé François de la Côte d'Ivoire, assisté de Dr BOUPDA Linda comme rapporteuse.

Cinq communications ont été présentées.

Les communicants étaient :

- Pr HINSON Antoine du Bénin qui a présenté « les troubles musculo-squelettiques chez les travailleurs de banque de Cotonou »
- Dr KETCHAHA TANKE Yvan a présenté « l'étude de l'impact de la charge du travail sur la survenue des troubles musculo-squelettiques chez le personnel soignant de l'Hôpital Général de Douala »
- Dr SANON-LOMPO Sandrine qui a présenté sur « l'évaluation de l'observation des règles de radioprotection dans les services d'imagerie médicale au Burkina-Faso »

- Dr Lamine DIAKITE, a présenté sur « l'évaluation des connaissances des professionnels de la santé et des travailleurs sociaux sur les maladies professionnelles chez les personnes âgées au mali »
- Dr Eliane TCHEUFFA a présenté une communication sur les « dépistages des troubles du sommeil et des risques d'apnée du sommeil au sein de la population des travailleurs du secteur de l'énergie au Cameroun »

#### **4. Conférences sur les thèmes 2, 4 & 7 (salle A)**

Cette session est intervenue après la pause déjeuner.

Elle a été présidée par le Professeur FAYOMI Benjamin, assisté du Dr OBAME Flore comme modérateur, de Dr EYOUM Bruno comme Commissaire et Dr KOM Béatrice comme Rapporteur.

Trois conférences se sont succédées et ont été délivrées successivement par :

- 1<sup>ère</sup> conférence a été délivrée par le Professeur WOGNIN ; le thème était « la prévention et la gestion des risques professionnels dans le secteur des transports ». Il est revenu sur les principaux risques de ce secteur d'activité, qui sont physiques, chimiques, ergonomiques et psychosociaux. Selon l'orateur, le secteur routier est structuré de façon informelle et la protection sociale est presque inexistante. Concernant la prévention, il a cité la C153 du BIT qui définit le temps de travail et de repos des conducteurs (04H de conduite suivies de pause). Pour la surveillance médicale, il a ressorti les éléments de surveillance médicale déjà évoqués au cours de sa première conférence.
- 2<sup>ème</sup> conférence a été délivrée par le Professeur KOUASSI YAO Mathias ; le thème était « les impacts socioéconomiques et environnementaux des accidents majeurs du secteur des transports ». L'orateur a commenté les grandes catastrophes des différents sous-secteurs du transport et les moyens matériels, mis en œuvre pour leur gestion. Il a ensuite les différents impacts environnementaux, socioéconomiques et psychosociaux.
- 3<sup>ème</sup> conférence a été délivrée par le Professeur YIGBEDEK Zacharie ; le thème était « les assurances des personnes en matière de transports ». L'orateur a commenté les critères de couverture en cas d'accident et relevé les obstacles liés à la réparation des préjudices (lourdeur des procédures administratives, lenteur dans la communication des PV des accidents, méconnaissance des procédures par les assurés).

## **5. Communications libres sur les sous-thèmes 2, 4 &7 (salle A)**

Elle a été présidée par le Professeur YIGBEDEK Zacharie, assisté du Pr KOPUASSI YAO Mathias comme modérateur, de Dr KAMTO FODOUOP Eunice comme Rapporteur.

Les communicants étaient :

- Dr OWONA MANGA Léon Jules qui a présenté sur le thème « Road injuries and femoral fractures in Douala »
- Dr TANKENG Emilienne qui a présenté « le profil épidémio-clinique des accidentés de la voie publique à l'Hôpital Régional de Limbé »
- Dr BOUNA Joseph Romuald a présenté sur le thème « étude épidémiologique des accidents de travail mortels dans la ville de Douala »
- Dr KEVI KOKOU Silvère du Togo a présenté sur la « prévention des accidents de la route en situation d'urgence de santé publique, un aspect du HealthWise »
- Dr PODIE Nadine a présenté sur les « aspects médico-légaux et indemnisation des victimes d'amputations post-traumatiques des membres à Douala »
- Dr FABIN Claire a présenté sur « les exemples de contraintes autres que la conduite dans le transport routier des marchandises »
- Dr OWONA MANGA Léon Jules qui a présenté sur le thème « Etude de la satisfaction au travail chez les conducteurs de mototaxis à Douala »
- Dr KEVI KOKOU Silvère du Togo a présenté sur les « arrêts de travail liés aux traumatismes par accidents de la voie publique à la section médecine du travail et sports au Togo ».

## **6. Communications libres sur les sous-thèmes 2, 4 &7 (salle B)**

Elle a été présidée par le Professeur AYELO Paul, assisté du Pr MAMOHAMADOU Habib SY comme modérateur, de Dr BOUPDA Linda comme Rapporteur.

Les communicants étaient :

- Dr KAPTUE Joseph Sylvère qui a présenté sur le thème « les risques professionnels liés au transport par les mototaxis dans la ville de Douala »
- Dr MIKPONHOUE Rose du Bénin qui a présenté sur le thème « les facteurs associés aux accidents de travail chez les conducteurs de mototaxis de la ville de Parakou au Bénin »
- Dr DJONWANG KAIDA qui a présenté sur « l'impact de l'exposition aux particules matières et monoxyde de carbone sur l'élasticité artérielle des conducteurs de mototaxis de la ville de Douala »

- Dr NOUYA YONDJEU Audrey a présenté sur le thème « Analyse des accidents de trajet survenus chez les agents de sécurité d'une société de gardiennage de la ville de Douala : réflexions sur la prévention »
- Dr SANON-LOMPO Sandrine a présenté sur le thème « atteinte du rachis lombaire chez les conducteurs d'engins de mines au Burkina-Faso »
- Dr TCHATCHA David Gaël qui a présenté sur « la contribution de la sensibilisation des conducteurs sur la fréquence des incidents routiers : cas d'une entreprise de transports de marchandises de la ville de Douala ».

La 2<sup>nd</sup>e journée d'activités s'est achevée vers 18H30 dans les salles du GICAM et du Cercle Municipal. Une soirée de gala a eu lieu au restaurant White House de Bonapriso avec la participation effective des congressistes. Le Président du Comité scientifique Professeur FAYOMI Benjamin et son épouse ont été honorés pendant cette soirée.

#### ☛ **Journée du 11 Octobre 2019**

La 3<sup>ème</sup> journée du congrès a comporté plusieurs articulations telles qu'énoncé dans les lignes suivantes.

##### **1. Conférences sur la Sécurité et Santé au Travail dans les sous-secteurs des transports.**

La session a été présidée par Mr AHOUA NOGBOU Alphonse, assisté du Pr HINSON Antoine comme modérateur, de Dr FABIN Claire comme Commissaire.

➤ **La 1<sup>ère</sup> conférence** portait sur la sécurité et santé dans le transport ferroviaire a été délivrée par le Pr WOGNIN Barthélémy de Côte d'Ivoire. Dans sa communication il a rappelé que plusieurs corps de métiers interviennent dans ce secteur dont l'essentiel des activités est le transport des marchandises et qui comporte divers types de risques auxquels sont exposés les travailleurs. Concernant les instruments juridiques applicables à ce secteur, il a évoqué les conventions C155 & 161 de l'OIT. Aucune réglementation spécifique n'existe dans en Côte d'Ivoire. Concernant l'aptitude médicale des travailleurs elle s'effectue à travers les visites médicales périodiques, et pour les conducteurs des trains, leur aptitude physique et psychologique est évaluée.

➤ **La 2<sup>ème</sup> conférence** portait sur la sécurité et santé dans le transport maritime a été délivrée par le Pr AYELO Paul du Bénin. Dans sa communication il a rappelé l'importance de ce secteur qui représente 95% du commerce en général. Par la suite, il a insisté sur les risques auxquels sont exposés les personnels de mer, à savoir des contraintes tels que l'éloignement, l'isolement, les risques psychosociaux, les risques

physiques et la sédentarité. Les autres risques étant les risques de naufrage, de noyage, l'immigration clandestine. Il a suggéré des axes de prévention tels que une évaluation des risques, l'élaboration des plans de secours, la formation et les exercices pratiques de secours et la surveillance médicale des travailleurs à travers les visites médicales pour vérifier l'aptitude médicale des travailleurs et des voyageurs, les visites de sécurité des navires pendant l'exploitation commerciale de ces navires et la surveillance sanitaire des navires (à partir de 12 personnels il faut un infirmier et à plus de 100 personnes il faut un médecin à bord).

➤ **La 3<sup>ème</sup> conférence** portait sur la sécurité et santé dans le transport aérien a été délivrée par le Mme Juliette EYOUM de l'ASECNA. Dans sa communication elle a rappelé l'historique de la mise en place des systèmes de sécurité aéronautique en insistant que c'est pendant les guerres mondiales que s'est véritablement développée la technologie de l'aéronautique. Ce domaine comporte plusieurs corps de métiers, avec une réglementation bien codifiée et une culture de sécurité très élevée. Elle a conclu que le secteur aérien est l'un des secteurs les moins dangereux à partir de certaines statistiques qu'elle a partagé.

## **2. Conférence sur les problèmes psychosociaux émergents dans le secteur des transports.**

La session a été présidée par Pr WOGNIN Barthélémy, Dr Claire FABIN comme modérateur, de Dr KEGNE Emmanuel comme Rapporteur et Dr NKEUFAH Omer comme Commissaire.

La conférence a été délivrée par Pr TCHICAYA Aimé François de Cote d'Ivoire sur le thème des risques psychosociaux émergents dans le monde des transports en Afrique.

Selon l'orateur, le monde des transports a connu beaucoup de bouleversements au cours des dernières années et les risques psychosociaux affectent désormais tous les continents et parmi ces risques on cite l'alcoolisme, le tabagisme, le stress, le harcèlement et la violence au travail. Ces risques ont un coût élevé et parmi les contraintes rencontrées par les travailleurs, il y a la notion de responsabilité permanente de la vie des personnes transportées, avec des contraintes organisationnelles. Ces risques seront responsables de syndromes comportementaux tels que les addictions, la dépression, les pathologies cardiovasculaires, le syndrome métabolique. Les axes de prévention reposent sur la mise en place des programmes SOLVE, du BIT et la prévention technique, les visites médicales.

### **3. Communications libres**

La session a été présidée par Pr KOUASSI YAO Mathias de Cote d'Ivoire, assisté de Dr OLENDI Gladys comme modératrice, Dr YOUATOU Ginette comme Rapporteur et Dr POKAM Louis comme Commissaire.

Cette session a connu la participation de 08 communicants qui étaient :

- Dr GUIEGUI Chimène de Cote d'Ivoire qui a présenté sur le thème « étude descriptive des accidents de travail dans le secteur ferroviaire en Côte d'Ivoire »
- Dr AKA Irel de Cote d'Ivoire qui a présenté « l'étude des lésions auditives liées au bruit dans une entreprise aéroportuaire d'Abidjan »
- Pr AYELO Paul du Bénin qui a présenté « la charge de travail et l'état de santé des colporteurs des grands marchés de Cotonou »
- Dr FABIN Claire de France qui a présenté sur le thème « des vibrations : un risque professionnel mal connu »
- Dr KAPTUE Joseph qui a présenté une étude sur « l'évaluation du stress professionnel chez les dockers en service au Port Autonome de Douala, Cameroun »
- Dr GAVAGE Luc de Belgique qui a présenté une étude sur « les risques psychosociaux chez les chauffeurs routiers : revue de littérature »
- Dr TANKENG Emilienne a présenté sur le thème « Impacts de la crise sociopolitique sur les activités des collecteurs des ordures urbaines de la société HYSACAM à Limbé »
- Pr HINSON Antoine du Bénin qui a présenté sur le thème « tabagisme en milieu professionnel : cas de l'office congolais du contrôle (RDC) ».

### **4. Rencontres en marge du congrès**

Deux rencontres ont eu lieu :

- la 1<sup>ère</sup> rencontre était relative à la réunion de concertation des sociétés savantes des pays francophones d'Afrique
- la 2<sup>ème</sup> rencontre portait sur la constitution et la structuration d'un réseau de collaboration à la recherche en Santé et Sécurité au Travail en Afrique.

### **5. Finalisation des travaux des groupes de réflexion**

Quatre groupes de réflexion ont été organisés pour cette session. Il s'agissait de :

- ✓ 1<sup>er</sup> groupe : commission de rédaction du rapport et des actes du congrès présidée par le Dr OWONA Jules
- ✓ 2<sup>ème</sup> groupe : commission de réflexion sur la révision du contenu de la boîte à pharmacie obligatoire à bord des véhicules présidée par le Pr HINSON Antoine

✓ 3<sup>ème</sup> groupe : commission de réflexion sur la stratégie de refonte du système d'organisation des visites médicales pour permis de conduire au Cameroun présidée par le Pr WOGNIN Barthélémy

✓ 4<sup>ème</sup> groupe : commission de réflexion sur le contenu du projet d'arrêté conjoint MINSANTE – MINTRANS sur la liste officielle des pathologies incompatibles avec l'aptitude à la conduite au Cameroun présidée par le Pr AYELO Paul assisté par Dr EYOUM Bruno.

## **6. Restitution des travaux en commissions et des groupes de réflexion**

Cette session était dirigée par un panel constitué de Pr FAYOMI Benjamin, Pr KOUASSI YAO Mathias, Mr AHOUA NOGBOU Alphonse et Mr Claude LOISELLE. Ce panel a suivi et enregistré les propositions formulées dans les rapports de chaque groupe de travail.

Ainsi :

✓ Le groupe 2 a proposé d'intégrer la formation aux gestes de 1<sup>ers</sup> dans le contenu des formations délivrées par les auto-écoles et proposé une liste de 13 éléments dont un manuel imagé sur l'utilisation du matériel de la boîte de 1<sup>ers</sup> secours qui devra être insérée dans les véhicules pouvant transporter au maximum 10 personnes

✓ Le groupe 3 a proposé de ne pas délivrer des agréments spécifiques aux médecins pour la visite médicale d'aptitude à la conduite, et ils ont proposé une liste d'examens préalables à la visite médicale d'aptitude à la conduite.

✓ Le groupe 4 a proposé une liste de 8 groupes de pathologies restrictives à l'aptitude à la conduite automobile a été proposée par le groupe de réflexion ; il s'agit des pathologies cardiovasculaires, endocriniennes, neurologiques, auditives, psychiatriques, locomotrices, ophtalmologiques, pulmonaires, pour un total de 32 pathologies.

En prélude à la cérémonie de clôture, Dr MAFUTA NANA a lu le rapport de synthèse qui a été approuvé et adopté par tous les panelistes.

La cérémonie de clôture elle a été effectuée en présence de Mr AHOUA NOGBOU Alphonse, Secrétaire Général de l'IAPRP, de Mr Claude LOISELLE, expert du BIT, de Professeur FAYOMI Benjamin Président du Comité scientifique, du Délégué Régional des Transports représentant le Ministre des Transports, et Dr EYOUM Bruno, Directeur de la Santé et Sécurité au Travail représentant le Ministre du Travail et de la Sécurité Sociale.

Tous ont prononcé des mots d'encouragement, et adressé des félicitations au comité d'organisation, et aux participants.

Un cocktail dinatoire a clos le 3<sup>ème</sup> COSST.

Fait à Yaoundé le 11 Octobre 2019

Pour le 3<sup>ème</sup> COSST

Les participants